

Statusrapport 2024

Klimahandleplan 2022

November 2024

Indhold

- Intro
- Resumé
- CO₂-opgørelser
- Energi
- Transport
- Landbrug og skovbrug
- Affald og ressourcer
- Fødevarer
- Skybrud
- Stormflod og kysterosion
- Varme og tørke
- Tværgående indsatser
- Opmærksomhedspunkter
- Referencer



Intro

Ekstreme vejrhændelser som oversvømmelser, orkaner, naturbrande og tørke er det seneste år næsten blevet en hverdagsnyhed. Senest med de voldsomme oversvømmelser i Spanien.

Herhjemme var vintermånederne og særligt april måned regnfulde. Vi nåede årsnedbøren allerede i september. 2024 tegner til igen at blive et år med rekord i temperaturstigninger på verdensplan, og vi er er meget tæt på at nå 1,5 graders temperaturstigning, som er målet for den maksimale temperaturstigning i Parisaftalen.

Både internationalt, nationalt og lokalt er der brug for handling, hvis vi skal afbøde de værste klimaforandringer.

Med en årlig status for klimaindsatsen i Svendborg Kommune følger vi op på, hvordan det går med vores egne handlinger. Denne status er den anden rapportering siden vedtagelse af klimahandleplanen i september 2022.

Generelt viser dette års status, at der er mere fremdrift i arbejdet med klimahandleplanens 49 indsatser end tidligere. Det er positivt, men vi er ikke i mål, hverken med CO₂-reduktion eller klimasikring. Det er derfor afgørende, at vi fortsat har stort fokus på og ressourcer til klimaindsatsen.

Uden borgere og virksomheder kommer vi ikke i mål, og derfor gælder det for mange af vores indsatser, at vi har påtaget os en faciliterende rolle, hvor vi bidrager til vidensdeling, etablering af samarbejder, analyser med mere.

Rapporten indledes med et resumé, hvorefter der følger en præsentation af hovedkonklusionen i de nyeste CO₂-opgørelser. Herefter gør rapporten status for de 49 indsatser i klimahandleplanen ved hjælp af en trafiklysmode. Yderligere information om de enkelte indsatser kan findes i bilag til denne rapport. Til sidst præsenteres opmærksomhedspunkter i forhold til at nå klimahandleplanens mål.

God læselyst!

Resumé – klimaneutralitet

CO₂-udledningen i kommunen er faldet det sidste år, men der er fortsat et godt stykke vej for at nå målsætningen om 70% reduktion i 2030.

Forslag til en revideret **varmeplan** er udarbejdet i 2024. Planen udpeger potentielle områder for **fjernvarme**. Udrulningen af fjernvarme går dog langsomt og er påvirket af en u hensigtsmæssig lovgivning og markedspriser på materialer og gas.

Vi er på rette vej med udskiftning af **oliefy**. At komme af med de sidste oliefy kommer dog til at kræve en indsats. Udfasningen af **naturgasfy** går for langsomt. Med den nuværende hastighed når vi ikke målene for 2030. Vi informerer jævnligt borgere om muligheden for at få energitjek med tilskud og muligheder for at få tilskud til varmepumpe.

Svendborg Kommune bidrager som aktiv part i planlægningen for opstilling af **seks nye vindmøller og flere solcelleanlæg**, og arbejdet går fremad. Derimod er der ikke god fremdrift i opsætningen af **solceller på kommunale tage**, særligt på grund af manglende ressourcer.

Det går godt med den kommunale **omstilling til elbiler, etablering af flere ladestandere og indsættelse af eldrevne bybusser**. Udarbejdelse af en mobilitetsplan er startet; en plan, der blandt andet vil kunne støtte alternativer til personbiltransport, som har en stor udledning.

Der er indgået en fælles fynsk samarbejdsaftale med **landbruget**. De konkrete handlinger for en grøn omstilling af landbruget har dog svært ved at komme i gang. Arbejdet er påvirket af hvordan den grønne trepart bliver udmøntet og de manglende kommunale handlemuligheder og virkemidler. Plantning af 114 ha **ny skov øst for Svendborg** er på vej.

Den nye **affaldsordning** med indsamling af 10 affaldsfraktioner er udrullet til kommunens husstande. Der er fortsat en opgave med arbejdet for at **forebygge affald** ved f.eks. genanvendelse og direkte genbrug af bygge- og anlægsmaterialer.

Sund og velsmagende mad med mindre klimaaftryk er målet for det arbejde, som er i gang sammen med kommunens køkkener og lokale restauranter og fødevarerleverandører. Vi har taget initiativ til et netværk blandt de fynske kommuners personalekantiner, og vi har vedtaget mål for reduktion af klimaaftryk i vores egne køkkener og for vores samlede indkøb.

Resumé – klimarobusthed

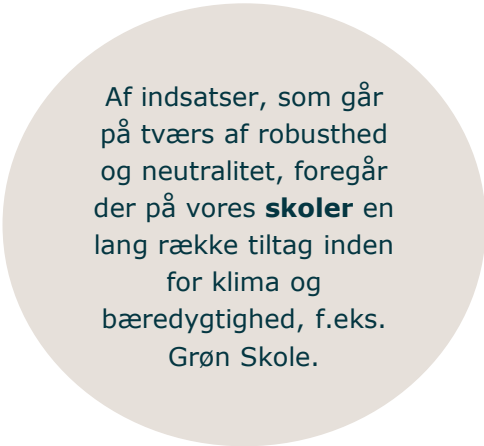
Vand i form af flere og kraftigere skybrud, mere nedbør i lange perioder i vinterhalvåret og stormfloder udgør en risiko for Svendborg Kommune i fremtiden.

I samarbejde med Vand og Affald har vi udarbejdet nyt informationsmateriale med vejledning til borgere ved **ekstremregn**. Desuden kan borgerne nu følge havvandsniveauet på to nye stationer øst og vest for Svendborg By via kommunens hjemmeside.

Vi har vedtaget en **handleplan for klimasikring af Svendborg Havn**. Arbejdet for sikring af **Søndre Havn** er i gang. Her spiller vi en stor rolle både i planlægningen, projekteringen og som bidragsyder til finansieringen.

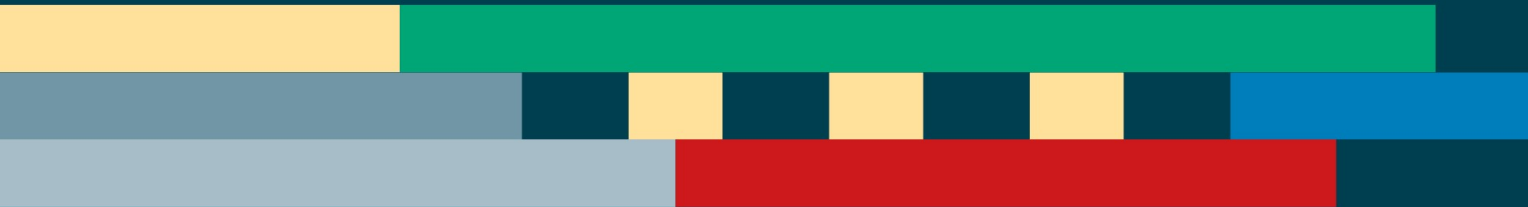
Der mangler ressourcer til flere af indsatserne for klimarobusthed. Mange af de indsatser starter med, at kommunen udfører kortlægning og analyser som et afgørende grundlag for handleplaner og konkrete aktiviteter. Navnlig mangler der ressourcer til arbejdet med **klimasikring mod havvandsstigninger og stormflod uden for Svendborg by**.

Kommunale bygninger bruges bl.a. til pasning og pleje af sårbare grupper, som er de mest udsatte for klimatrusler. Det gælder både de "akutte" oversvømmelser fra skybrud og stormflod og f.eks. længerevarende hedeølger, der kan give sundhedsmæssige udfordringer for ældre borgere. **Sikring af offentlige services og infrastruktur** er derfor vigtigt. Der mangler ressourcer til opgaven.

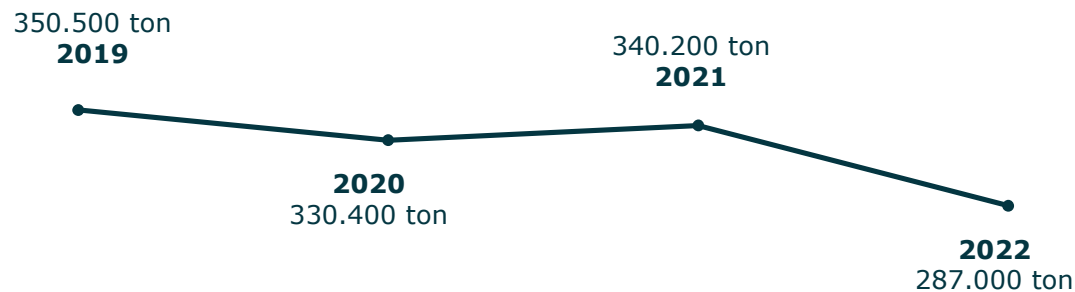


Af indsatser, som går på tværs af robusthed og neutralitet, foregår der på vores **skoler** en lang række tiltag inden for klima og bæredygtighed, f.eks. Grøn Skole.

CO₂- oppgørelser



Indtil nu er der opnået en reduktion på 45%. CO₂-udledningen for kommunen som geografisk område faldt med ca. 15% fra 2021 til 2022.



Baseline er 1990, hvor udledningen var ca. 525.000 ton CO₂. Målsætningen er 70% reduktion senest i 2030. Indtil nu er der opnået en reduktion på 45%, så der er stadig et godt stykke vej igen.

Reduktionen fra 2021 til 2022 skyldes bl.a.:

Andelen af vedvarende energi (sol og vind) i elproduktionen er større.

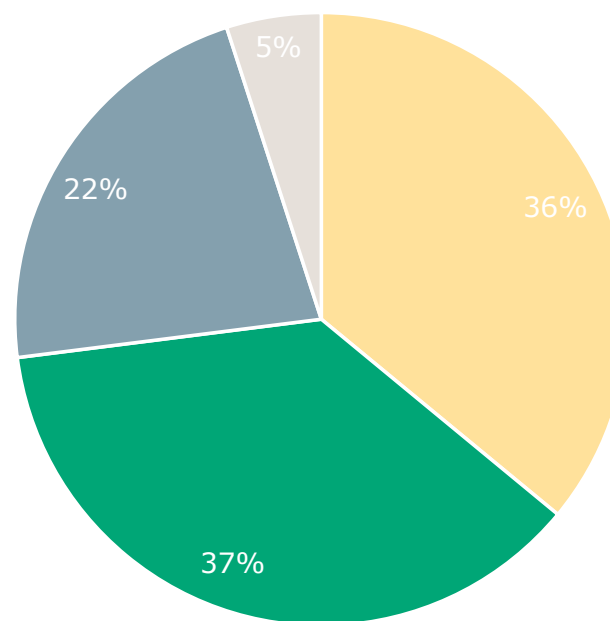
Der er nu flere varmepumper end oliefyr (oliefyr faldt med 18%, og varmepumper steg med 52%).

Antal husdyr er faldet med 10%.

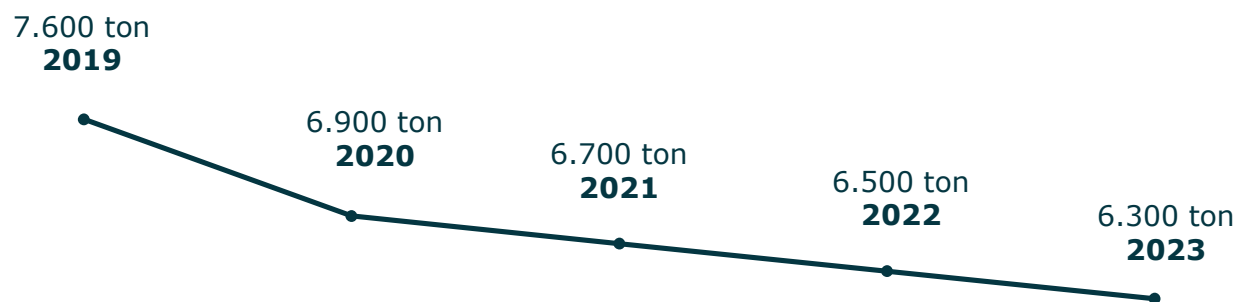
Kulstofholdige jorde (lavbundsarealer) er faldet med 25% til (pga. nye jordprøver).

Energi og landbrug fylder hver en tredjedel, og transporten lidt mindre. Den andel af den samlede udledning, som energi står for, falder år for år.

Fordelingen af CO₂-udledningen for kommunen som geografisk område



CO₂-udledning for kommunen som virksomhed faldt med ca. 3% fra 2022 til 2023.



For første gang er CO₂-udledningen fra specialkørsler opgjort i 2023. Udledninger fra disse kørsler er 421 ton CO₂ i 2023. Hvis specialkørsler tælles med, er udledningen 6.700 ton. Det giver en skæv sammenligning med tidligere år og er derfor ikke med her.

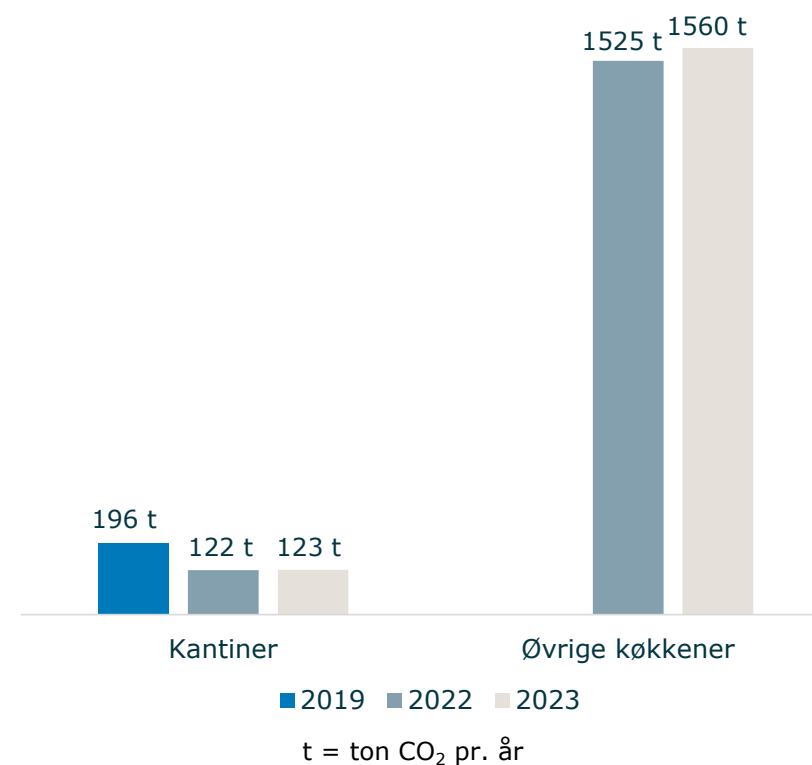
Ser vi bort fra specialkørslerne, skyldes reduktionen fra 2022 til 2023 mere vedvarende energi i elproduktionen lokalt og i Danmark, flere elbiler og to nedlagte busruter.

Fødevarers klimaaftryk er for første gang opgjort. CO₂-udledningen fra kantinerne er faldet med 37% siden 2019.

Målsætningerne for CO₂-reduktion, vedtaget i 2024*:

- En reduktion på minimum 50% inden 2025 i forhold til 2019 for personalekantinerne.
- En reduktion på minimum 10% inden 2026 i forhold til 2022 for øvrige kommunale køkkener.

**Forskellige reference-år skyldes varierende tilgængelighed af data*



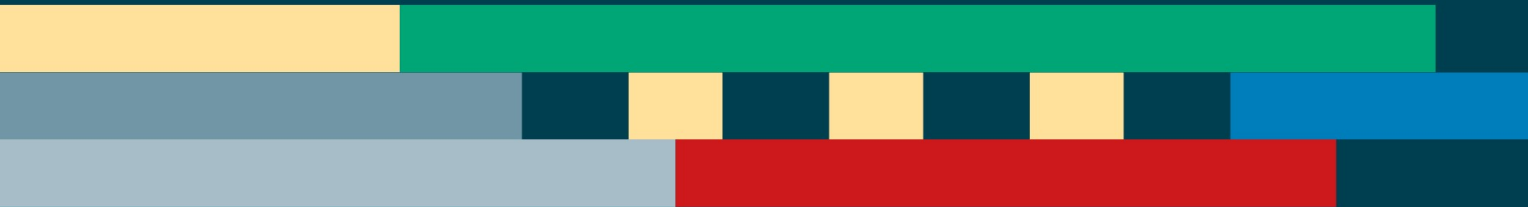
Andelen af vedvarende energi stiger, men der er langt igen.

- Geografisk niveau: **49%** i 2022 (målet er 100% i 2040)
- Virksomhedsniveau: **41%** i 2023 (målet er 100% i 2030)

Det, som primært kan øge andelen af vedvarende energi, er opsætning af vindmøller og solceller, udbredelsen af fjernvarme og varmepumper, så antallet af bygninger opvarmet med naturgas og olie falder, samt omlægning af transporten til fossilfri brændsler.

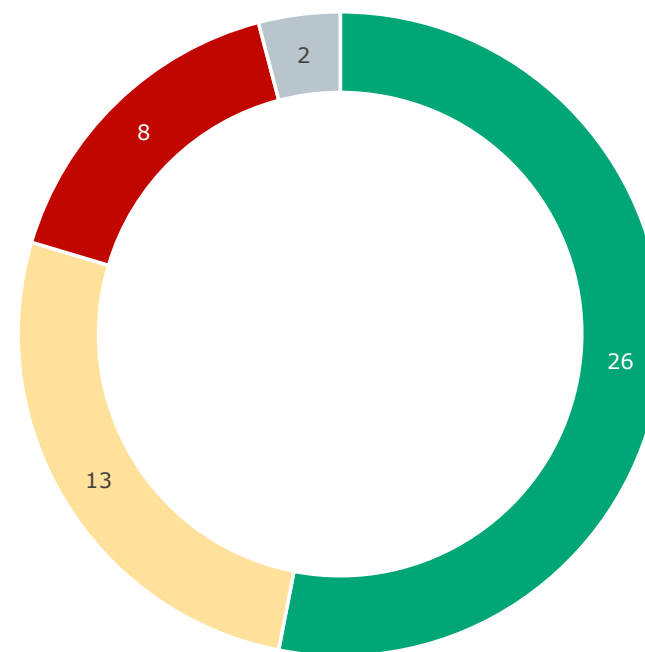


Samlet overblik over fremdriften



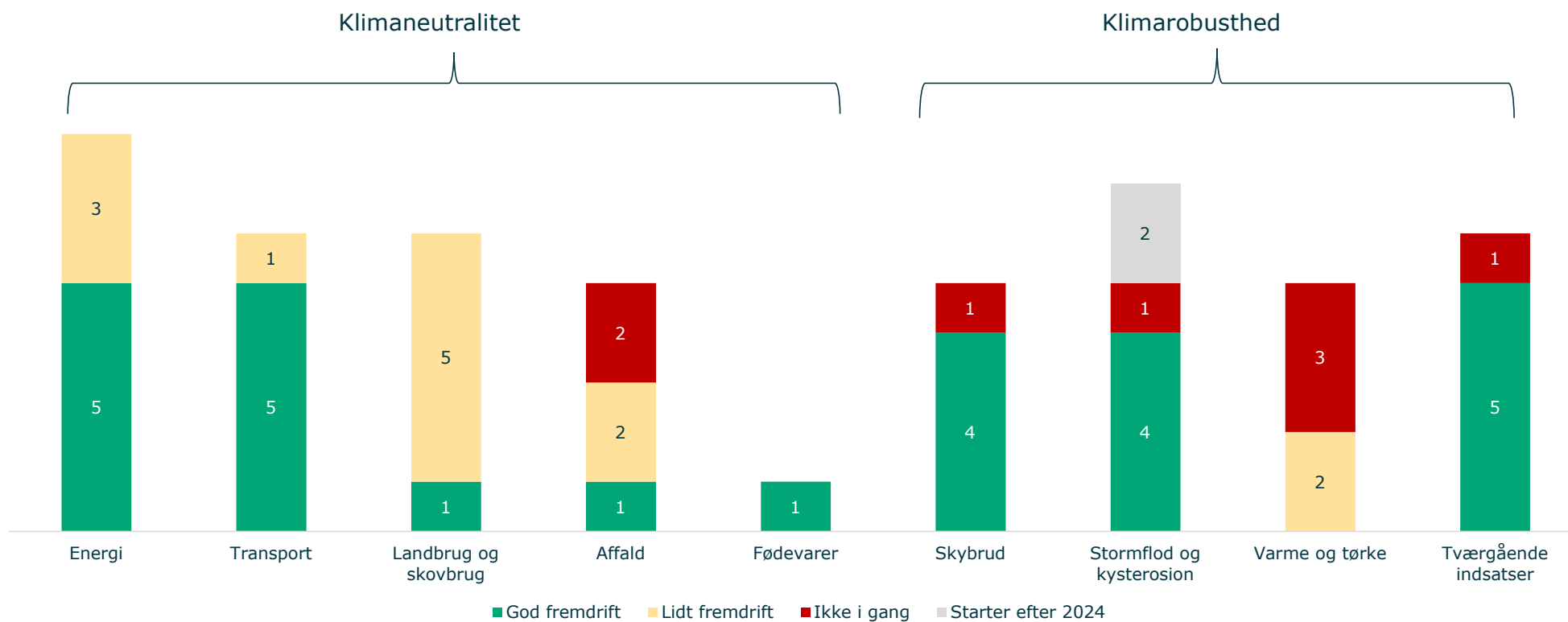
Der er god fremdrift i 26 ud af 49 klimaindsatser. Sidste år var der god fremdrift i 15 indsatser.

Otte indsatser er ikke kommet i gang mod 11 indsatser sidste år. Indsatsen med en mobilitetsplan er nu prioriteret.



■ God fremdrift ■ Lidt fremdrift ■ Ikke i gang ■ Starter efter 2024

Den største fremdrift er i neutralitetssporet.

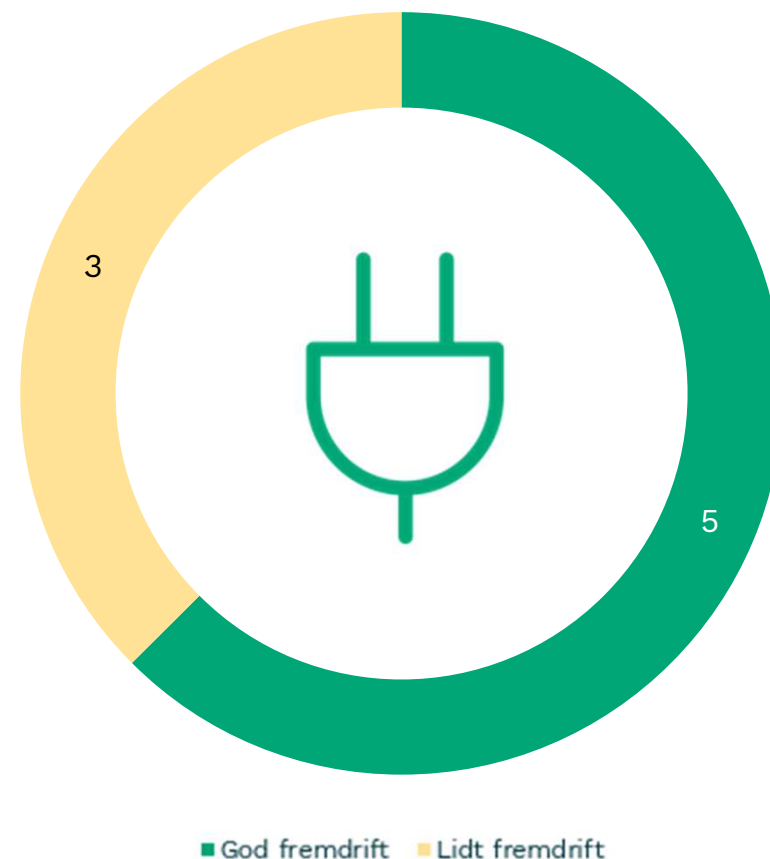


Energi



Vi er godt på vej mod markant mere vedvarende energi, men udskiftningen af gasfyr går stadig langsomt.

- Konvertering af olie- og naturgasfyr til individuelle varmepumper
- Fjernvarme uden fossil energi
- Kommunale bygninger uden fossil energi (gul i 2023)
- Energoptimeringer i boligmassen
- Udbygning af vedvarende energi – private aktører
- Konvertering af olie- og naturgasfyr til fjernvarme
- Energoptimeringer i erhvervslivet
- Udbygning af vedvarende energi – Svendborg VE A/S (grøn i 2023)

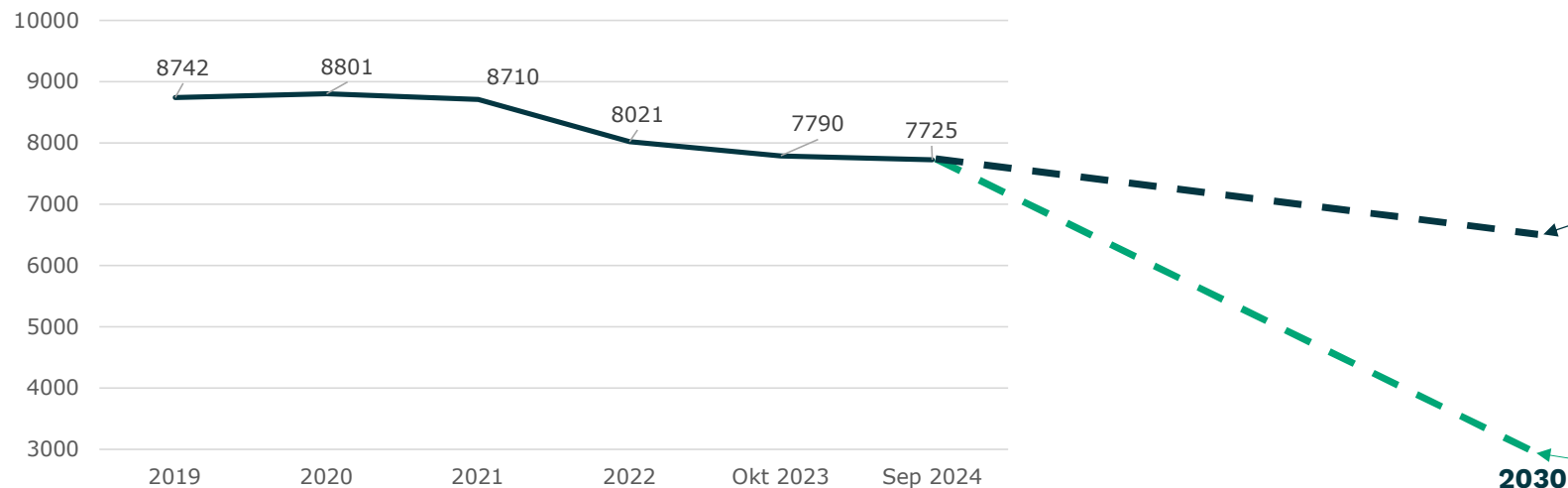


Mål og status

Mål i 2030	Status i 2024
Fossilfri fjernvarme (spidsbelastning undtaget)	Revideret varmeplan 2030 er under politisk behandling, og høring af planen er afsluttet. Svendborg Kraftvarme er stoppet affaldsforbrændingen og er i gang med nedlukningsprocessen. Det sidste år er der en stigning på ca. 103 fjernvarmede bygninger.
Generel udfasning af biomasse: affald, træ og halm (minimum reduktion på 50%)	Reduktion på 10% i 2022 i forhold til 2019. Med nedlæggelsen af Svendborg Kraftvarme vil der ske en markant reduktion af afbrændingen af det biogene affald. Det vil først slå igennem i opgørelser fra 2024 og frem.
90% færre oliefyr end i 2019	Reduktion på 46% i september 2024 i forhold til 2019.
65% færre naturgasfyr end i 2019	Reduktion på 12% i september 2024 i forhold til 2019.
Etablering af seks vindmøller på 150 meter og 145 ha solcelleanlæg	Planlægning for seks nye vindmøller á 150 meter (tre ved Broholm og tre ved Høje Dong) og 105 ha solceller (50 ha ved Høje Dong og 55 ha mellem Gudbjerg og Lakkendrup).
Stiftelse af mindst ét energifællesskab med kommunen som deltager	Skårup Bæredygtige Energifællesskab er stiftet i november 2023 med kommunen som deltager. Opsætning af solceller på kommunale tage i regi af Svendborg VE A/S har ikke god fremdrift pga. manglende ressourcer m.m.

Med nuværende tempo i udskiftningen af gasfyr når vi ikke målet i 2030.

Antal gasfyr



Fortsætter vi som nu, når vi kun en reduktion på ca. 27%.

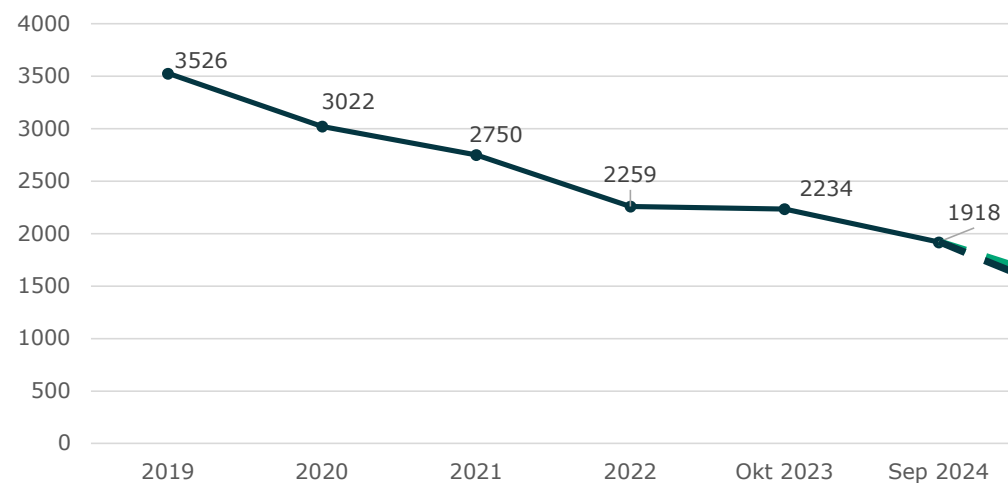
Mål i 2030: 65% reduktion.

Om prognosen

Prognosen er beregnet ved en lineær fremskrivning som det bedste bud og med de datasæt, der er tilgængelige via BBR og Sparenergi. Der er fremskrevet med en reduktion på 214 gasfyr/år.

Udskiftningen af oliefyr går fremad, men ...

Antal oliefyr



Om prognosen

Prognosen er beregnet ved en lineær fremskrivning som det bedste bud og med de datasæt, der er tilgængelige via BBR og Spareenergi. Der er fremskrevet med en reduktion på 339 oliefyr/år.

**Udskiftning af de sidste oliefyr vil kræve en indsats, og erfaringen viser, at udfasningen ikke sker lineært.*

Mål i 2030:
90% reduktion

Fortsætter vi
som nu, når vi
længere end
vores mål.*

Transport

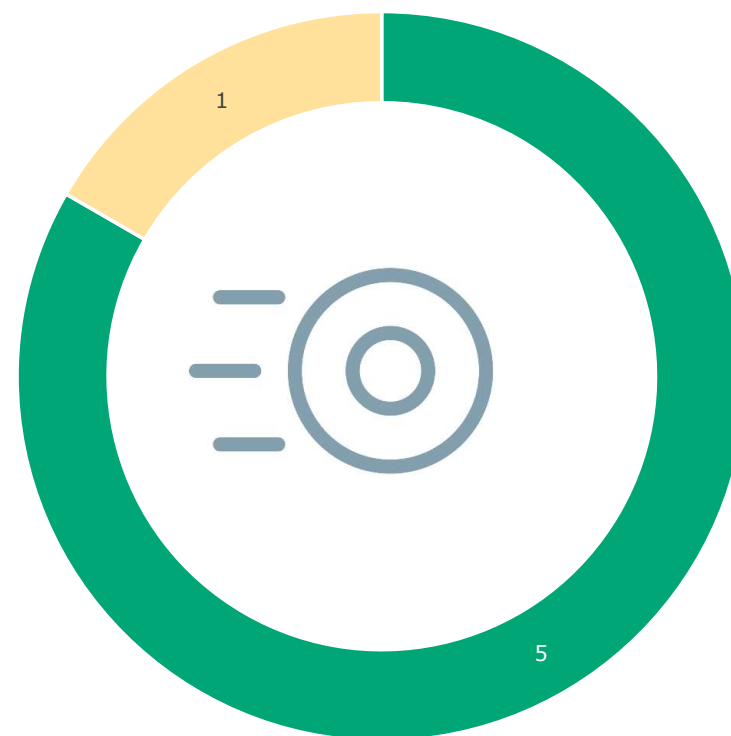


Omstillingen til kommunale elbiler og elbusser er godt i gang. Personbiltransporten kræver fortsat en stor indsats.

Seks indsats

- Omstilling til el i kommunale biler
- Ladeinfrastrukturplan og opstilling af ladestandere
- Omstilling til fossilfri færgedrift
- Omstilling til elbusser
- Alternativer til personbilskørsel
- Mobilitetsplan

75% af udledningen fra vejtransport kommer fra personbiler.



■ God fremdrift ■ Lidt fremdrift

Mål og status

Mål i 2030	Status i 2024
100% eldrevne kommunal bilpark	57% af kommunens biler er eldrevne med udgangen af 2024. Det forventes, at flåden er fuldt eldrevne ved udgangen af 2027.
100% eldrevne Fynbus-ruter	Bybusserne overgår til elbusser fra august 2025. Lokalruter bliver udbudt som nulemissionsbusdrift med en forventet start i 2027.
Fossilfri kommunalt ejede færger	Den nye elfærge Ny Højstene forventes i drift ultimo 2026. Næste milepæl er primo 2025, hvor værftsprisen kendes. Tilskud fra grøn omstilling af Hjortøboen er opnået. Egenfinansiering til den nye elfærge afventer politisk behandling. Omstillingen af M/S Helge afventer.
Vedtaget mobilitetsplan	I april 2024 blev der bevilliget en anlægsbevilling på 1 mio. kr. til udarbejdelse af en mobilitetsplan. Arbejdet med udbud af opgaven pågår, og det forventes, at mobilitetsplanen kan godkendes i 2026.

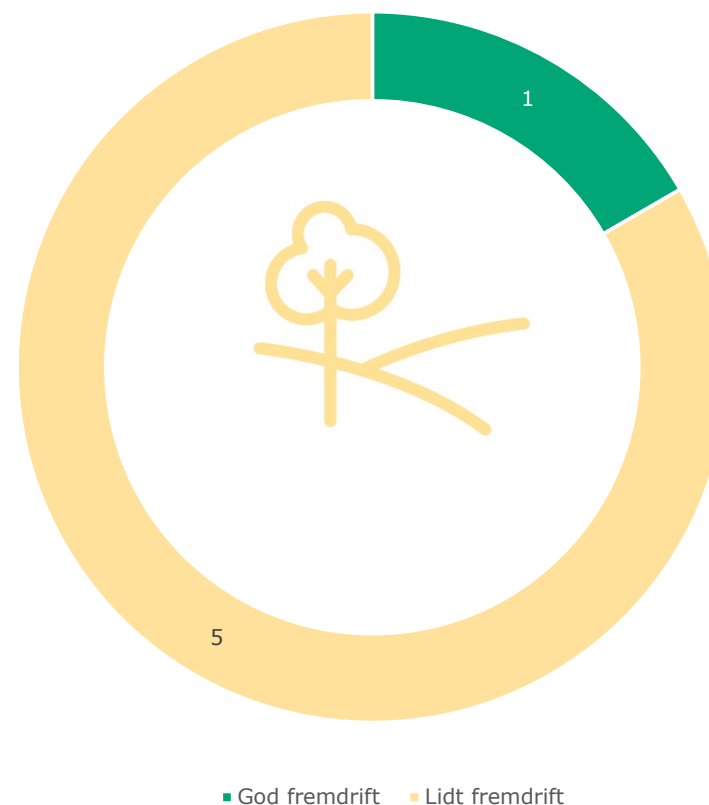


Landbrug og skovbrug

En fælles fynsk samarbejdsaftale med landbruget er på plads. Vi mangler virkemidler for at bidrage mere til landbrugets grønne omstilling.

Seks indsatser

- Skovrejsning
- Marine indsatser
- Vådlægning og ekstensivering af kulstofrige landbrugsjorde
- Ændret dyrkning af landbrugsjord
- Ændret fodersammensætning til kvæg
- Ændret gødningshåndtering i stald og lagre



Mål og status

Mål i 2030	Status i 2024
Etablering af 200 ha skov inden for Skovmølleværkets opland	114 ha til skovrejsning forventes tilplantet i 2026 og 2029.
Indgåelse af fælles fynsk samarbejdsaftale med landbruget	Fælles fynsk samarbejdsaftale med tre fynske landbrugsorganisationer er indgået i 2024.

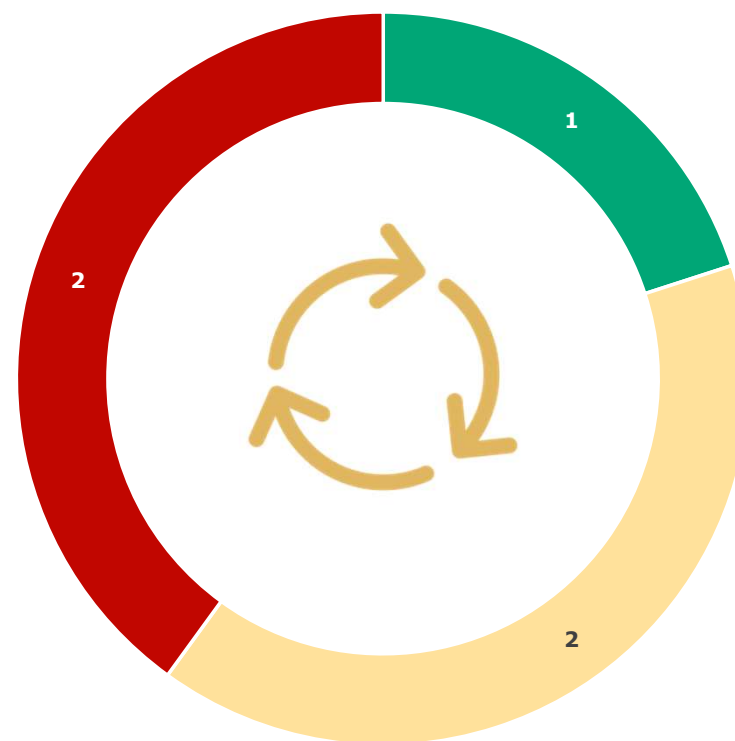


Affald og ressourcer

Det er vanskeligt at komme i gang med at genanvendelse og direkte genbrug af bygge- og anlægsmaterialer.

Fem indsatser

- Ny affaldsordning for kildesortering i 10 fraktioner hos husstandene
- Bedre sortering i virksomheder og kommunale bygninger
- Forebyggelse af affald
- Etablering af et fælles fynsk affaldssorteringsanlæg
- Genanvendelse og direkte genbrug af bygge- og anlægsmaterialer



Mål og status

Mål i 2030	Status i 2024
80% genanvendelse af plastaffaldet fra husholdningerne	Genanvendelsen af plastaffald hos behandlingsanlægget er estimeret til 68%.
70% genanvendelse af det øvrige husholdningsaffald	Genanvendelsen for de indsamlede fraktioner metal, glas, pap, papir, mad, rest og farligt affald er estimeret til 59%.

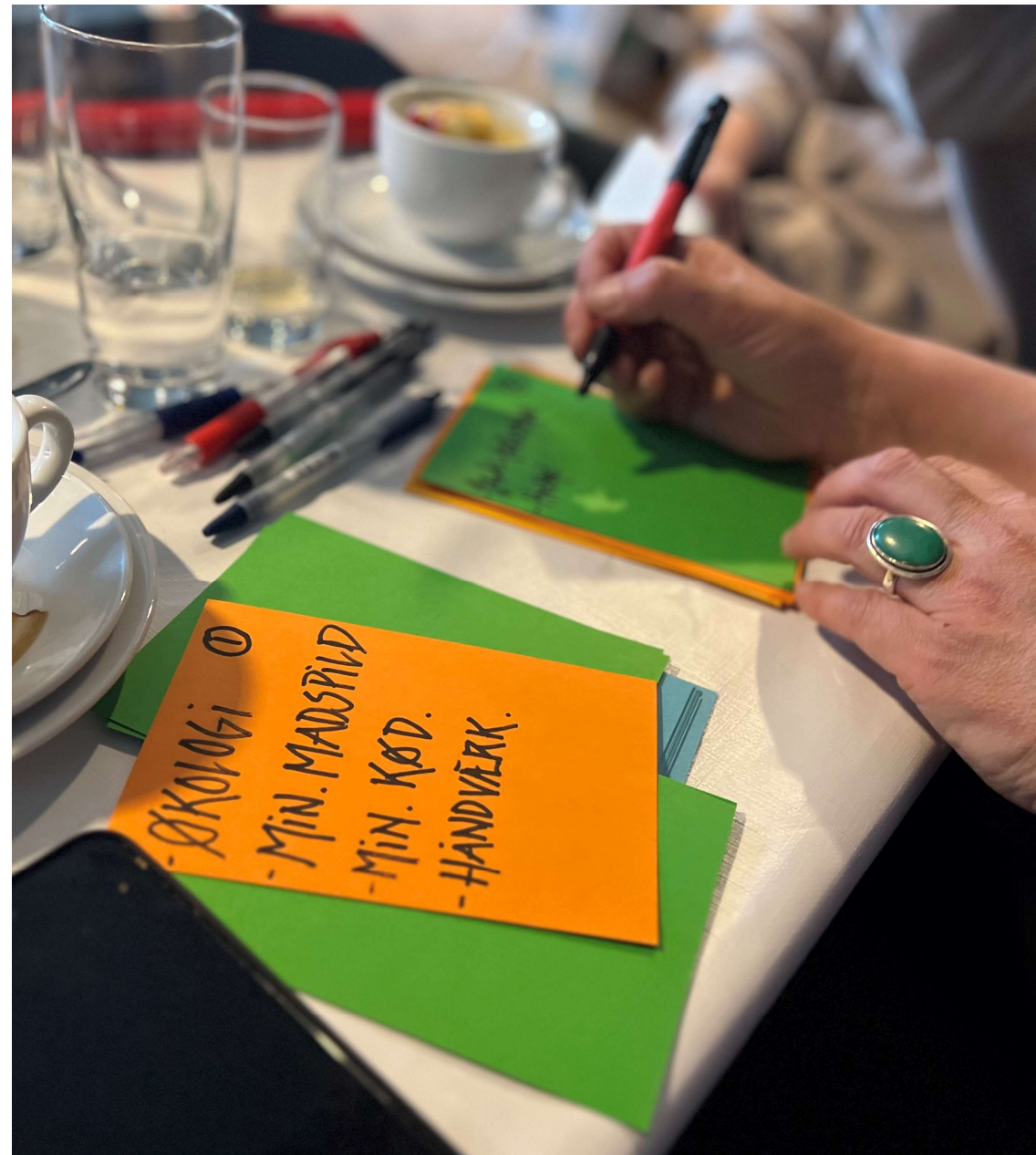
Fødevarer



Klimamål for kommunens køkkener er vedtaget med bred opbakning og involvering.

Én indsats

- Klimavenlig mad og mindre madspild



Mål og status

Mål i 2025 og 2026	Status i 2024
<p>En reduktion af CO₂-udledning fra forbruget af fødevarer på minimum 50% inden i 2025 i forhold til 2019 for personalekantinerne</p> <p>En reduktion af CO₂-udledning fra forbruget af fødevarer på minimum 10% inden 2026 i forhold til 2022 for øvrige kommunale køkkener</p> <p>Målene er vedtaget I 2024</p>	<p>CO₂-udledning fra forbruget af fødevarer i personalekantinerne er reduceret med 37% opgjort for 2023 og målt i forhold til basisåret.</p> <p>CO₂-udledning fra de øvrige kommunale køkkener er steget med 2% opgjort for 2023 og målt i forhold til basisåret.</p> <p>Det skal bemærkes, at målene først er vedtaget i 2024, hvorfor indsatsen for CO₂-reduktion først kan forventes at have en effekt fra næste års opgørelse.</p> <p>Madspild er siden 2024 fulgt løbende i personalekantinerne og siden 2021 i Det Gode Madhus (øvrige kommunale køkkener).</p> <p>Der er afholdt en workshop om klimavenlige fødevarer med eksterne madaktører.</p> <p>Der er afholdt to erfaringsudvekslingsmøder med de fynske personalekantiner på initiativ fra Svendborg Kommune.</p>

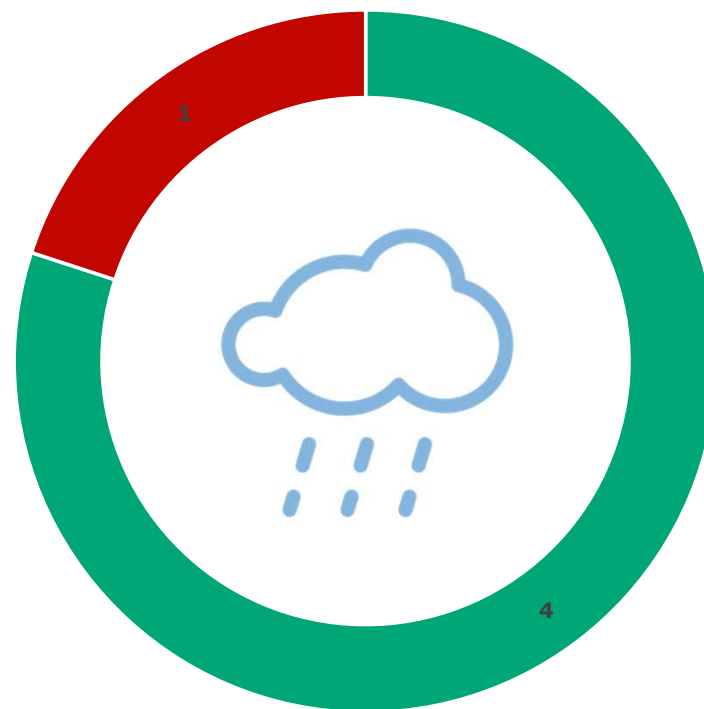


Skybrud

Planerne er i gang, men de konkrete handlinger tager lang tid.

Fem indsatser

- Reducering af risiko for skader ved skybrud i bebyggede områder
- Klimasikring af vandløb
- Reducering af oversvømmelser eller udtørring i forbindelse med terrænændringer
- Sikring af drikkevand samt håndtering af terrænnært grundvand
- Reducering af erosion og jordskred ved skybrud



■ God fremdrift ■ Ikke i gang

Mål og status

Eksempler* på 2030-delmål mod klimarobusthed i 2050	Status i 2024
Svendborg Kommune har i samarbejde med Svendborg Vand & Affald fastlagt niveauet for klimatilpasning af kloakerede områder. Der er udarbejdet en handleplan.	Samarbejdet med Vand og Affald for håndtering af regn- og spildevand er godt i gang og vil munde ud i en plan for fremtidens afløbssystem samt en plan for håndtering af ekstrem regn (Masterplanen). Arbejdet forventes afsluttet i 2025.
Vandløb, som er i risiko for at forårsage oversvømmelser ved bebyggede områder og kritisk infrastruktur, er udpeget og prioriteret inden 2025. Indsatser for klimatilpasning i de højest prioriterede områder er sat i gang.	
Svendborg Kommune har udpeget områder med risici for skred og erosion samt udarbejdet et indsatsprogram for risikoområder inden 2027. De højest prioriterede tilpasningsindsatser er påbegyndt.	I forbindelse med forslag til Kommuneplan 2025-2037 er der udarbejdet nye risikokort samt forslag til nye retningslinjer m.m.
Der er gennemført en informationsindsats, så alle borgere i Svendborg Kommune ved, hvad de kan gøre for at sikre deres ejendom mod skybrud.	I samarbejdet med Vand og Affald er der udarbejdet nyt informationsmateriale med vejledning til borgere og præcisering af hvilket ansvar kommune, forsyningen og borgerne har.

* Se alle delmål i klimahandleplanen.

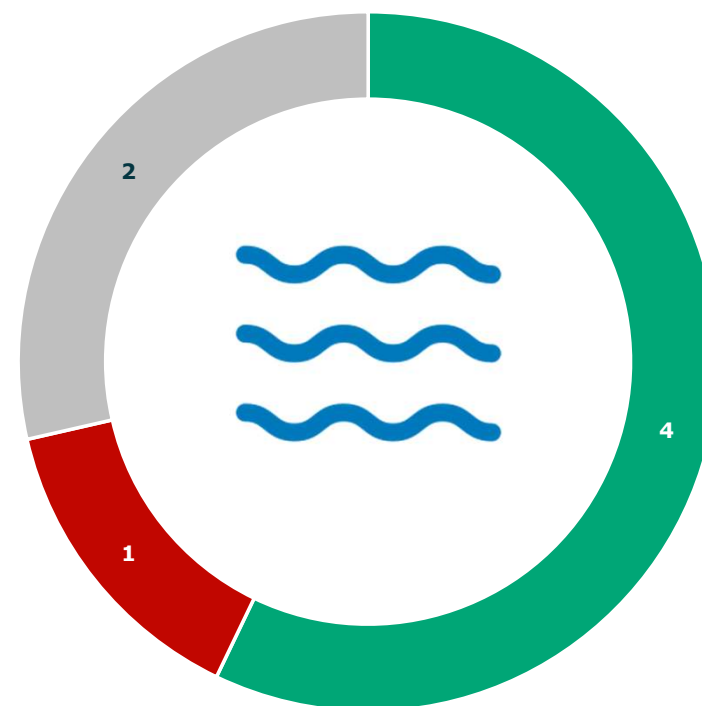
An aerial photograph of a turbulent ocean surface, showing deep blue water with white foam from breaking waves. The perspective is from directly above, capturing the intricate patterns of the water's movement.

Stormflod og kysterosion

Handleplan for højvandsbeskyttelse af Svendborg Havn er vedtaget. Arbejdet med af Søndre Havn er i gang. Der mangler ressourcer til flere indsatser.

Syv indsatser

- Reducering af risiko for oversvømmelser af Svendborg Havn
- Beskyttelse af værdifuld flora og fauna på strandenge
- Reducering af risiko for oversvømmelse af infrastrukturanlæg på de mindre beboede øer
- Bevarelse af den frie kystdynamik på udpegede strækninger
- Reducering af risiko for oversvømmelser i bebyggede områder ved stormflod
- Beskyttelse af særligt bevaringsværdige kystkulturmiljøer
- Reducering af kysterosion i udsatte områder



Mål og status

Eksempler på 2030-del mål mod klimarobusthed i 2050*	Status i 2024
<p>Svendborg Kommune har vedtaget en opdateret handleplan for det højest prioriterede område kaldet "Den Blå Kant" ved og omkring Svendborg Havn. De næste etaper for klimasikring af "Den Blå Kant" er påbegyndt. Den første etape med kystbeskyttelse af Søndre Havn er gennemført.</p>	<p>Handleplan for Svendborg Havns højvandsbeskyttelse er vedtaget.</p> <p>Klimasikring af Søndre Havn er under projektering og der er truffet en principbeslutning om bidragsfordelingen. Projektet forventes færdig medio 2027.</p>
<p>Svendborg Kommune har vedtaget en indsatsplan for de øvrige prioriterede risikoområder i Svendborg Kommune. Stedsspecifikke løsningsforslag er udarbejdet i samarbejde med berørte borgere. Indsatser i de højest prioriterede områder er påbegyndt.</p>	<p>Oversvømmelsestruet natur er kortlagt. Potentielle nye naturområder er udpeget i forslag til kommuneplan 2025-2037.</p> <p>Der er udleveret materialer til Drejø og Skarø til beskyttelse af værdier i forbindelse med stormflod</p> <p>Der er ikke afsat ressourcer til klimatilpasning uden for Svendborg By.</p>

* Se alle delmål i klimahandleplanen.

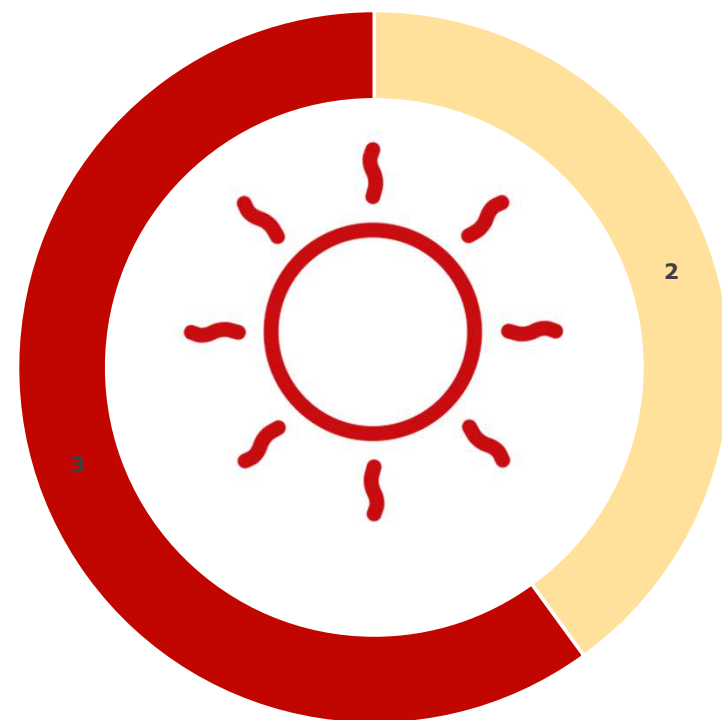
A photograph of a sunset over a field of tall grasses. The sun is a bright, glowing orb in the center-right of the frame, casting a warm orange and yellow light across the sky. The grasses in the foreground are dark and silhouetted against the bright background. The text "Varme og tørke" is overlaid in the center of the image in a bold, white, sans-serif font.

Varme og tørke

Der mangler ressourcer til at få gang i indsatsene – særligt til kortlægning og analyse.

Fem indsats

- Forhindring af overophedning i byerne
- Sikring af tilstrækkelig forsyning af rent drikkevand
- Sikring af robuste offentlige arealer ved øget anvendelse
- Klimaoptimering af kommunens driftsplanlægning
- Reducering af risiko for naturbrande



■ Lidt fremdrift ■ Ikke i gang

Mål og status

Eksempler* på 2030-del mål mod klimarobusthed i 2050	Status i 2024
Svendborg Kommune har kortlagt, i hvilke byer fremtidens hedebølger forventes at udgøre en risiko.	I forslag til Kommuneplan 2025-2037 er varme medtaget som nyt emne under temaet Klima.
Svendborg Kommune har udarbejdet en strategi for øget begrønning samt udnyttelse af øgede nedbørsmængder for kommunale og private arealer.	Arbejdet med de konkrete handlinger for målopfyldelsen vedrørende varme og tørke er ikke påbegyndt på grund af manglende ressourcer.
Svendborg Kommune har kortlagt risikoen for naturbrande.	Tørke: Arbejdet for målopfyldelsen er ikke påbegyndt. Én indsats starter først i 2024.
Der er udviklet en proces for monitorering af risikoen for vandmangel.	Der mangler ressourcer til arbejdet.

* Se alle delmål i klimahandleplanen.

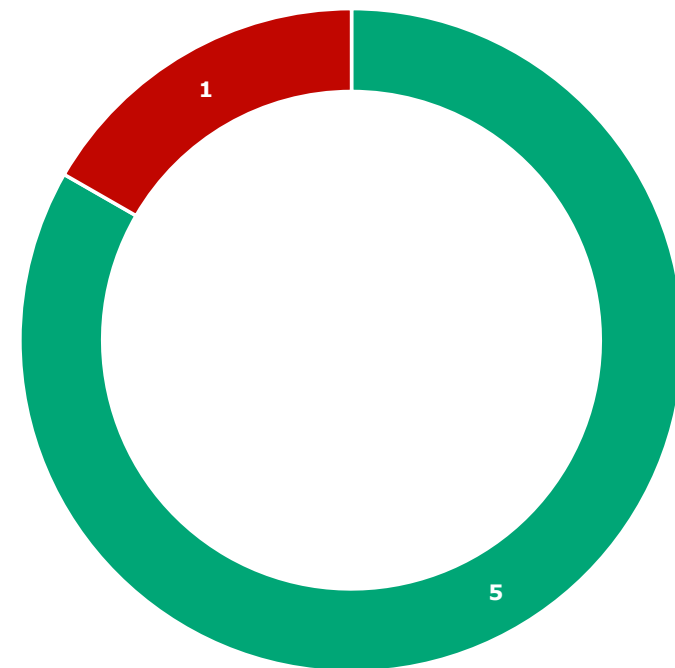
Tværgående indsatser



Mange tværgående indsatser er godt i gang, men der mangler ressourcer til at sikre offentlige service og infrastruktur.

Seks indsatser

- Oplysning, engagement og samskabelse
- Sikring af det nødvendige beredskab
- Undervisning i klima og bæredygtighed i grundskolen
- Fremme klimahensyn i turismesektoren
- Grønne og bæredygtige indkøb og udbud
- Sikring af offentlige services og infrastruktur



■ God fremdrift ■ Ikke i gang

Grøn omstilling af kommunens indkøb

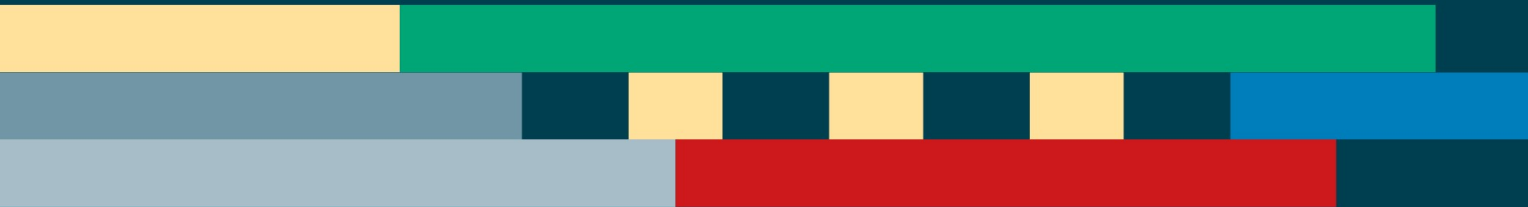
Delmål i 2030*	Status i 2024
Nedbringe CO ₂ -aftrykket fra kommunens indkøb af varer og tjenesteydelser (scope 3) med 20% frem til 2030 målt i forhold til 2019	Svendborg Kommune er en stor indkøber. Det forpligtiger til at sikre det mindst mulige klimaftryk fra forbrug og indkøb af varer og tjenesteydelser.
Reducere forbruget via ændret indkøbs- og behovsadfærd på udvalgte indkøbsområder med min. 15% frem til 2030 målt i forhold til 2023	I 2024 er der vedtaget mål for den grønne omstilling af kommunens indkøb frem mod 2030.
Indarbejde miljø- og klimakrav i alle udbud og aftaler, herunder med særlig fokus på CO ₂ -reduktionsinitiativer gennem krav til el-biler, færre leveringer og optimeret logistik	For at kunne udpege områder med størst potentiale for CO ₂ -reduktion og som redskab til dialog om den grønne omstilling med f.eks. børnehaver, plejehjem, hjemmehjælp, administrationen m.m. har kommunen taget et nyt værktøj i brug.
	Værktøjet, som omregner beløb i faktura fra indkøb til CO ₂ , er under indkøring og udvikling. Det er også tanken, at værktøjet skal anvendes til at følge op på målene fremover, f.eks. hvert andet år.

**uddrag fra Svendborg Kommune Indkøbs- og udbudspolitik 2024-2030*

Status for andre tværgående indsatser

- Vi har holdt en lang række borger- og dialogmøder om bl.a. klimasikring af Svendborg Havn, opstilling af nye vindmøller og solcelleanlæg, udbredelse af fjernvarme og energitjek af boliger.
- Vi har indgået en klimaaftale med Svendborg Provsti og deltager i SEF's arbejde med Sydfyns Klima- & Naturpartnerskab
- På kommunens skoler foregår der en lang række tiltag indenfor klima og bæredygtighed. Seks kommunale og tre frie grundskoler er medlem af Grøn Skole.
- De nye havvandstandsmålere ved Rantzausminde og Grasten på Thurø er opgraderet til at levere realtidsdata. Det er målinger, som er tilgængelig for kommunens borgere på hjemmesiden. Dermed har borgerne en bedre mulighed for at følge havvandsstanden og tage de nødvendige forholdsregler. Der arbejdes på at få DMI til at udarbejde prognoser for vandstanden for de to lokaliteter.
- Der er en udfordring og opgave i at få implementeret adfærdsændring i hele kommunes organisation. F.eks. steg CO₂-udledningen fra tjenestekørsel i egne biler i 2023 med 18%.
- Der mangler ressourcer til indsatsen for sikring af offentlige services og infrastruktur

Hvad kræver ekstra opmærksomhed?



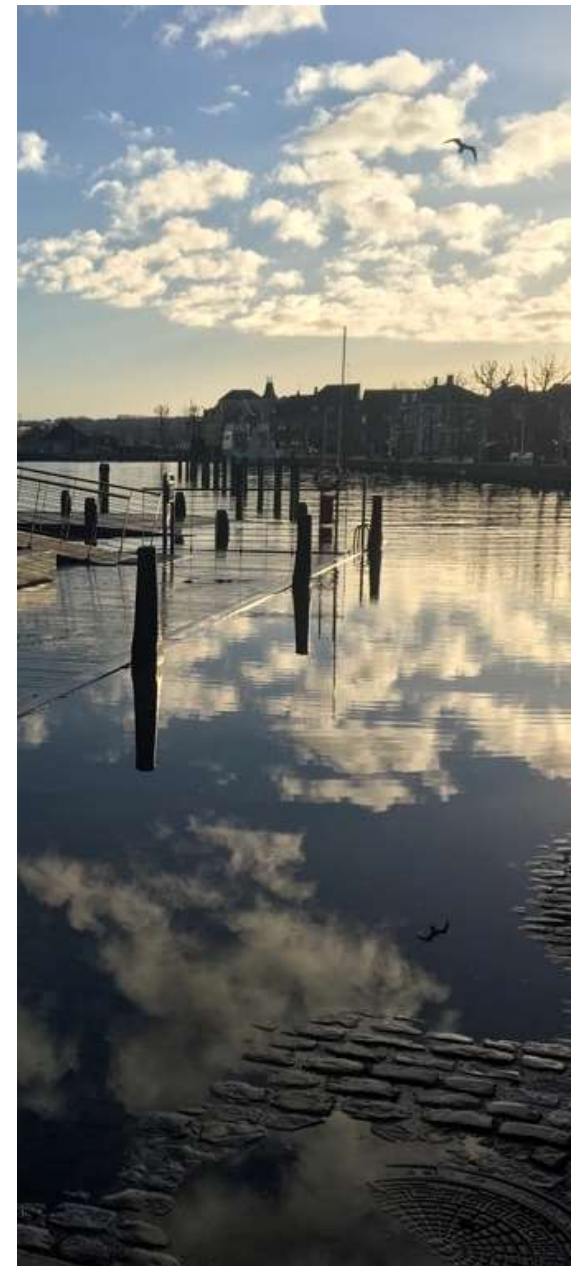
Hvad kræver ekstra opmærksomhed: **Klimaneutralitet**

- Omstillingen til vedvarende energi bør fortsat have et stort fokus. Udfasningen af naturgasfyret går alt for langsomt. Udrulning af fjernvarme går langsomt og er påvirket af en uhensigtsmæssig lovgivning, markedet samt de lave gaspriser m.m.
- Opsætning af solceller på kommunale tage i regi af Svendborg VE A/S har ringe fremdrift på grund af manglende ressourcer m.m.
- På trods af den fynske samarbejdsaftale med landbruget er det svært at komme i gang med konkrete handlinger. Arbejdet har været og er påvirket af hvordan "Aftalen om implementering af et grønt Danmark" bliver udmøntet og de manglende kommunale handlemuligheder.
- 75 % af vejtrafikkens udledning stammer fra personbiler, hvorfor et fortsat fokus på udarbejdelsen af og gennemførelsen af mobilitetsplanen og andre tiltag er vigtig.
- På affalds- og ressourceområdet går det langsomt med genanvendelse og direkte genbrug af bygge- og anlægsmaterialer. Etablering af et fynsk eftersorteringsanlæg er ikke mulig i den oprindelige form.



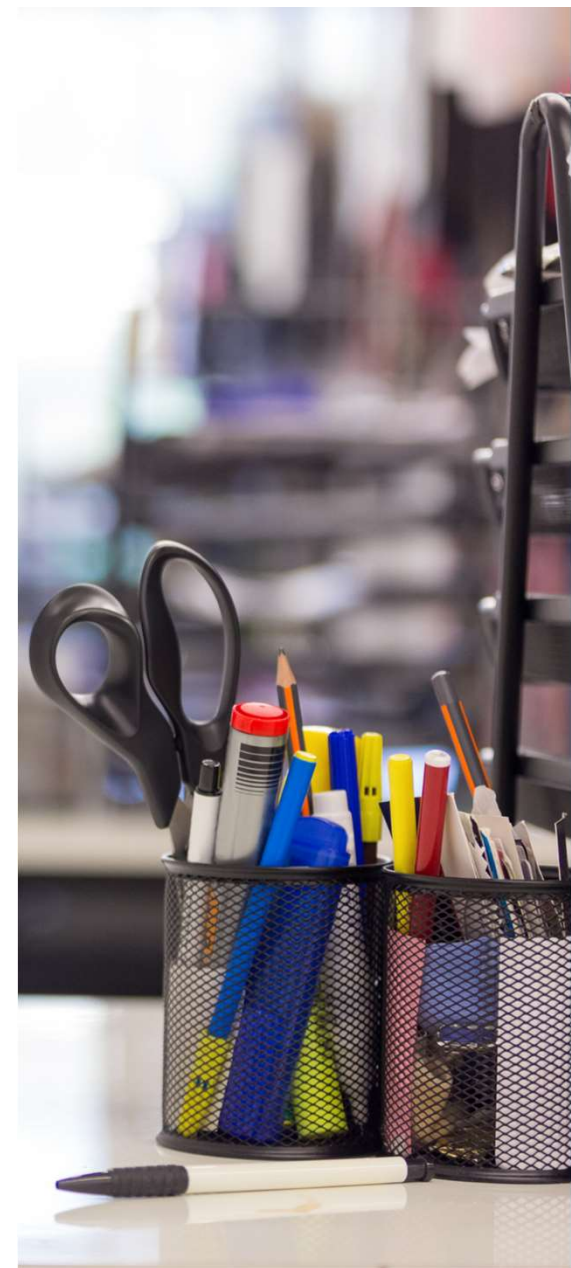
Hvad kræver ekstra opmærksomhed: **Klimarobusthed**

- Vand i form af flere og kraftigere skybrud, mere nedbør i lange perioder i vinterhalvåret og stormfloder udgør en risiko for Svendborg Kommune i fremtiden.
- Der mangler ressourcer til flere af indsatserne for at opnå målet om en klimarobust kommune. Der drejer sig især om klimasikring af byer m.m. udenfor Svendborg by samt indsatser vedrørende varme og tørke.



Hvad kræver ekstra opmærksomhed: **tværgående indsatser**

- Kommunale bygninger bruges bl.a. til pasning og pleje af sårbare grupper, som er de mest udsatte, både for "akutte" oversvømmelser fra skybrud og stormflod og f.eks. længerevarende hedebølger, som kan have sundhedsmæssige konsekvenser for ældre. Sikring af offentlige services og infrastruktur er derfor vigtig. Der mangler ressourcer til opgaven.
- At skabe adfærdsændringer i kommunens organisation er en udfordring. Det gælder alt lige fra madvaner, transport i arbejdstiden, brug af kontorartikler og møbler til at tænke vand som ressource og rekreativt element ind i dagligdagens arbejde. Samtidig er arbejdspladsens klimahandlinger et vigtigt element i at være en attraktiv arbejdsplads.



Referencer og bilag

- Svendborg Kommunes Klimahandleplan 2022 med tilhørende indsatskatalog, der beskriver hver af de 49 indsatser, kan findes på <https://www.svendborg.dk/klimahandleplan>
- Denne status samt de tilhørende bilag kan findes på <https://www.svendborg.dk/dagsorden-og-referat> -